

2008

Grazie allo straordinario contributo di Giugiaro Design, Vredestein ha raggiunto una posizione di rilievo nel segmento più alto dell'industria del pneumatico. I progettisti Giugiaro e Vredestein hanno creato la combinazione ideale di estetica e sicurezza nei pneumatici Wintrac xtreme, Wintrac 4 xtreme e Wintrac xtreme RunFlat.

WINTRAC XTREME
WINTRAC 4 XTREME

GIUGIARO
DESIGN

Per la giusta pressione di gonfiaggio:

WWW.MANTENERELAPRESSIONE.COM

Il vostro centro sicurezza Vredestein:

07/08



REDESTEIN
www.vredestein.com

REDESTEIN
DESIGNED TO PROTECT YOU

Svizzera: Vredestein Schweiz AG, Tel. 056-203 30 30, E-mail: customer.ch@vredestein.com

Italia: Vredestein Italia s.r.l., Tel. 0541-382010, E-mail: customer.it@vredestein.com

Rivenditori di zona
e assistenza clienti:

Numero Verde
800-211344



UNA STRAORDINARIA COLLABORAZIONE CON

GIUGIARO DESIGN

Nel 2001 Giorgetto Giugiaro è stato acclamato dalla stampa automobilistica internazionale "il designer del secolo per auto". Il suo team alla Italdesign (Moncalieri, Torino) ha avuto un'enorme influenza sul design di molte auto. Più di 150 autovetture recano infatti la sua firma: Bugatti, VW Golf, Saab 9000, Lexus, Alfa Romeo Brera, Volkswagen V12, BMW Nasca e Ferrari GG.

Giorgetto ed il figlio Fabrizio collaborano con Vredestein dal 1997; il famoso Sportrac è stato infatti il primo risultato nato da questa collaborazione. La loro grande visione li ha portati a trovare sempre il miglior compromesso tra forma e funzionalità, tra razionalità ed emozione. Vredestein può contare sulla loro grande capacità creativa, che riesce sempre ad adeguarsi perfettamente alle esigenze tecniche ed alle limitazioni imposte dalla progettazione di prodotti che devono rispondere a severe norme di sicurezza. Tutto ciò ha spinto Vredestein ad avviare nuovi progetti con Giugiaro Design. L'apprezzamento di molti partner, clienti e consumatori in tutto il mondo è la chiara dimostrazione del successo di questa collaborazione.

L'eccezionale Sportrac con i blocchi del battistrada a V, l'Ultrac con il sorprendente "bio-design", l'efficiente Ultrac Sessanta, Wintrac xtreme e Sportrac 3 non direzionale e asimmetrico: ciascuno di questi pneumatici è un capolavoro di tecnologia e un vero gioiello in termini di forma e prestazioni.

GIUGIARO
DESIGN



GIUGIARO
DESIGN



WINTRAC XTREME

ECCELLENTI PRESTAZIONI INVERNALI

Il Wintrac xtreme è il primo pneumatico invernale che Vredestein ha messo a punto in collaborazione con Giugiaro Design. Forme estreme abbinate a linee aggressive e ferme conferiscono al battistrada a forma di W un potente appeal. La tecnologia delle lamelle è stata una priorità per Vredestein nella progettazione del pneumatico. La tecnologia Optimum Silica Processing™ (OSP™) utilizzata nel processo di fabbricazione della mescola del battistrada, assicura una buona performance invernale ed una migliore aderenza alle superfici bagnate. L'uguale distribuzione della pressione sull'intera larghezza del battistrada rafforza questo schema ad usura uniforme, mantenendo bassi i livelli di rumorosità per l'intera durata di vita del pneumatico.



CARATTERISTICHE	VANTAGGI
Realizzato da Giugiaro Design	Aspetto robusto grazie ai profili marcati abbinati a linee vigorose e rigide
Innovativa tecnologia delle lamelle	Lamelle diritte sull'intera larghezza del battistrada per una buona aderenza sulla neve Lamelle a zig-zag sui fianchi per sterzate perfette
Optimum Silica Processing™ (OSP™) incorporata nella mescola del battistrada	Maggiore aderenza sulle superfici bagnate Eccellente resistenza all'aquaplaning Buone prestazioni su neve e ghiaccio
Codici di velocità H, V e W	Pneumatico invernale ad alte prestazioni con buona stabilità di strada e precisione di sterzata
Distribuzione uniforme della pressione sull'intera larghezza	Bassi livelli di rumorosità per l'intera durata di vita del pneumatico Perfette prestazioni di guida in condizioni invernali

MISURE DISPONIBILI

215/65 R 15 96 H	205/50 R 17 93 V XL	235/40 R 18 95 W XL
215/65 R 16 98 H	215/50 R 17 95 V XL	245/40 R 18 97 W XL
215/60 R 16 99 H XL	225/50 R 17 98 V XL	245/40 R 20 99 W XL
225/60 R 16 98 H	235/50 R 18 101 V XL	265/35 R 18 97 W XL
235/60 R 16 100 H	205/45 R 17 88 V XL	235/35 R 19 91 W XL
225/60 R 18 104 V XL	215/45 R 17 91 V XL	245/35 R 19 93 W XL
205/55 R 16 94 V XL	225/45 R 17 94 H XL	255/35 R 19 96 W XL
215/55 R 16 97 H XL	225/45 R 17 94 V XL	265/30 R 19 93 W XL
225/55 R 16 95 H	235/45 R 17 97 V XL	275/30 R 19 96 W XL
225/55 R 16 99 V XL	245/45 R 17 99 V XL	235/30 R 20 88 W XL
215/55 R 17 98 V XL	225/45 R 18 95 V XL	245/30 R 20 90 W XL
225/55 R 17 101 V XL	245/45 R 18 100 V XL	285/25 R 20 93 W XL
235/55 R 17 103 V XL	255/40 R 17 98 W XL	
205/50 R 16 87 H	225/40 R 18 92 W XL	

XL = Carico maggiore



WINTRAC 4 XTREME

ECELLENTI PRESTAZIONI PNEUMATICI SUV

Wintrac 4 xtreme: il primo pneumatico invernale per SUV dalle prestazioni ultra-elevate a recare la firma di uno dei più importanti designer. Il pneumatico sfrutta il design innovativo di Giugiaro, linee aggressive e strutturate che si traducono in un battistrada a W caratterizzato da un potente look. Il Wintrac 4 xtreme riflette gli ultimissimi sviluppi nel segmento SUV di lusso, in cui viene data priorità alla sicurezza, al design ed al comfort. Wintrac 4 xtreme assicura eccellenti prestazioni come pneumatico da strada, ma ha anche numerose qualità come pneumatico da fuoristrada. Per esempio il battistrada ha ottime qualità autopulenti, risultanti in eccellenti prestazioni su strade invernali e non asfaltate.

SNOWTRAC 3

IL MIGLIORE PNEUMATICO INVERNALE VREDESTEIN CHE CI SIA MAI STATO

L'aspetto sicurezza è molto importante per Vredestein, e questo si riscontra chiaramente nel nuovo Snowtrac 3. Il battistrada accuratamente progettato, con la sua scanalatura innovativa, graduata, offre maggiore aderenza in direzione trasversale su terreni bagnati ed innevati. Grazie alla scanalatura trasversale graduata (che si allarga) viene ottimizzata la 'capacità di scarico' del pneumatico. E con l'introduzione di una nuova mescola per il battistrada, le prestazioni su asciutto, bagnato ed invernali risultano considerevolmente migliorate rispetto a quelle del suo predecessore di successo.



CARATTERISTICHE	VANTAGGI
Design di Giugiaro	Aspetto accattivante grazie a linee aggressive e strutturate
Eccellenti proprietà autopulenti grazie ad un sofisticato battistrada a W	Buone prestazioni di guida su strade innevate e non asfaltate
Optimum Silica Processing™ (OSP™) nella mescola del battistrada	Alta resistenza allo slittamento su strade bagnate Straordinaria resistenza all'aquaplaning
Mescola del battistrada affinata Fianco rigido Speciale costruzione della cintura	Sterzate precise ad alte velocità
Distribuzione uniforme della pressione nell'impronta con tasselli dalla larghezza variabile	Basso livello di rumorosità nell'intero arco di vita del pneumatico

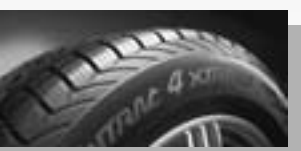
CARATTERISTICHE	VANTAGGI
Battistrada accuratamente progettato, con scanalatura innovativa, graduata	Viene sfruttata l'intera larghezza del pneumatico per migliorare l'aderenza in condizioni invernali
Scanalature trasversali graduate (che si allargano)	Ottima capacità di scarico su neve e fango
Scanalatura su scanalatura per la separazione dei blocchi di spalla	Profilo di usura equilibrato con mantenimento delle prestazioni
Mescola battistrada Optimum Silica & Polymer Processing (OS&PP)	Buone caratteristiche invernali e aderenza ottimale su asciutto e bagnato
Impronta convessa	Miglior scarico dell'acqua
Profondità variabile delle scanalature per una distribuzione ottimale della pressione	Eccellente tenuta di strada
Centre Shift System®; spostamento calcolato delle sezioni sinistra a destra del profilo rispetto alla traccia centrale	Bassa rumorosità, in conformità alle norme europee

MISURE DISPONIBILI		
215/70 R 16 100 H	265/65 R 17 112 H	255/55 R 19 111 V XL
225/70 R 16 103 H	235/65 R 18 110 H XL	265/55 R 19 109 H
235/70 R 16 106 H	235/60 R 17 102 H	235/50 R 18 97 H
245/70 R 16 107 H	255/60 R 17 106 H	255/50 R 19 107 V XL
265/70 R 16 112 H	235/60 R 18 107 H XL	255/50 R 20 109 V XL
235/70 R 17 111 H XL	255/60 R 18 112 H XL	275/45 R 19 108 V XL
255/65 R 16 109 H	225/55 R 17 97 H	285/45 R 19 111 V XL
225/65 R 17 102 H	235/55 R 17 99 H	275/45 R 20 110 V XL
235/65 R 17 108 H XL	255/55 R 18 109 V XL	275/40 R 20 106 V XL
255/65 R 17 110 H		

XL = Carico maggiore

MISURE DISPONIBILI		
155/65 R 13 73 T	185/60 R 14 82 T	195/55 R 15 85 H
155/65 R 14 75 T	185/60 R 15 88 T XL	195/55 R 16 87 H
175/65 R 14 82 T	195/60 R 15 88 T	205/55 R 16 91 H
185/65 R 14 86 T	205/60 R 15 91 T	
175/65 R 15 84 T	205/60 R 16 92 H	
185/65 R 15 88 T		
195/65 R 15 91 T		

XL = Carico maggiore





SNOWTRAC 2

TUTTO L'INVERNO CON SICUREZZA

E' nato Snowtrac 2: un pneumatico invernale realmente "universale". Silica Nova 7°C nella mescola del battistrada rende il pneumatico inimitabile sul bagnato e su ogni superficie scivolosa, mentre per lo strato di base è stata utilizzata una mescola particolarmente "dura", a vantaggio di manovrabilità e minore resistenza al rotolamento. Le lamelle sono fondamentali per il "grip" su neve e ghiaccio, permettendo di raggiungere alte velocità anche su queste superfici. Snowtrac 2 combina facilmente le più alte performance su neve e ghiaccio a velocità fino a 190 km/h (T) e 210 km/h (H) (là dove è possibile e permesso).



CARATTERISTICHE

Speciale mescola del battistrada
• Silice Nova 7°C per il massimo "grip"
• Mescola dura per lo strato di base

Maggior numero di lamelle

Un battistrada direzionale con due solchi circolarizanti e un profilo che riflette il know-how più moderno

VANTAGGI

Perfetta resa alle basse temperature (sotto i 7°C)
Perfetta tenuta sul bagnato
Ottima manovrabilità su bagnato e su asciutto
Ridotta resistenza al rotolamento

Maggior tenuta per una distanza di frenata ridotta e miglior accelerazione in condizioni difficili
Espulsione rapida di fango e neve

Migliore resistenza all'aquaplaning
Prestazioni migliori durante l'inverno
Silenziosità estrema
Look sportivo e moderno

MISURE DISPONIBILI

165/70 R 14 81 T	195/65 R 15 91 H	195/60 R 16 89 H
165/70 R 14 85 T XL	205/65 R 15 94 T	205/60 R 16 92 H
165/65 R 13 77 T	205/65 R 15 99 T XL	185/55 R 14 80 T
175/65 R 13 80 T	205/65 R 15 94 H	185/55 R 15 82 H
155/65 R 14 75 T	165/60 R 14 79 T XL	185/55 R 15 86 H XL
165/65 R 14 79 T	185/60 R 14 82 T	195/55 R 15 85 H
175/65 R 14 82 T	185/60 R 14 82 H	195/55 R 16 87 H
175/65 R 14 86 T XL	195/60 R 14 86 T	205/55 R 16 91 T
185/65 R 14 86 T	185/60 R 15 88 T XL	205/55 R 16 91 H
165/65 R 15 81 T	195/60 R 15 88 T	195/50 R 15 82 H
185/65 R 15 88 T	195/60 R 15 88 H	
185/65 R 15 88 H	205/60 R 15 91 T	
195/65 R 15 91 T	205/60 R 15 91 H	
195/65 R 15 95 T XL	195/60 R 16 C 99 T	

XL = Carico maggiore
C = Commercial



SNOWTRAC

PADRONE DELL'INVERNO

Grazie all'alto livello dato da Silica Solution II, Snowtrac assicura un ottimo controllo su strade bagnate, coperte di neve e ghiacciate. Inoltre, questo autentico pneumatico invernale (per velocità fino a 190 km/h) ha un speciale profilo direzionale. Una straordinaria caratteristica sono i tasselli laterali ad angolo. Questi si liberano facilmente dalla neve, assicurando così un battistrada sempre pulito. Le sottilissime aperture nel profilo del battistrada, le cosiddette lamelle, sono state allargate grazie alla loro forma ondulare. Questo dà una stabilità superiore quando si accelera o si frena.

CARATTERISTICHE

Silica Solution II nel battistrada
• La gomma è più elastica e flessibile alle temperature più basse

Profilo direzionale con tasselli laterali angolari

Battistrada con funzione specifica - lamelle ondulari

Design notevole con moderne incisioni sui fianchi

VANTAGGI

Miglior tenuta su superfici bagnate, neve e ghiaccio:
• Maggiore tenuta
• Riduzione spazio frenata
Durata prolungata

Facile espulsione della neve
Efficace e veloce espulsione dell'acqua

Il pneumatico morde le superfici con neve o ghiaccio (effetto dente) quando si accelera e si frena

Look aggressivo e sportivo

MISURE DISPONIBILI

135/80 R 13 70 S	145/70 R 13 71 S	195/70 R 14 91 T
145/80 R 13 75 S	155/70 R 13 75 S	195/70 R 15 97 T RF
155/80 R 13 79 S	165/70 R 13 79 S	205/70 R 15 96 T
165/80 R 13 83 S	165/70 R 13 83 R RF	195/65 R 14 89 T
175/80 R 14 88 T	175/70 R 13 82 T	175/65 R 15 84 T
185/80 R 14 95 T RF	175/70 R 14 84 T	
155 R 15 82 Q ¹	175/70 R 14 88 T XL	
165 R 15 86 Q ¹	185/70 R 14 88 T	

¹ = Snow+
RF = Rinforzato
XL = Carico maggiore





RUNFLAT

PNEUMATICO INVERNALE RUNFLAT AD ELEVATE PRESTAZIONI

I pneumatici con tecnologia VRFC sono più resistenti sulla parte laterale e hanno una nervatura equilibrata. Ciò consente ai RunFlat di aderire perfettamente al cerchio e consente al pneumatico di continuare a sostenere il veicolo. In caso di perdita di pressione, i pneumatici Vredestein RunFlat sono ancora adatti per una velocità max. di 80 km/h. In base ai rispettivi standard, la vettura può essere guidata per una distanza massima di 80 km a pieno carico.

QUATRAC 3

UN UNICO PNEUMATICO PER L'ESTATE E PER L'INVERNO

Il Quatrac 3 rappresenta un ottimo compromesso per quegli automobilisti che abitando in regioni dal clima temperato preferiscono utilizzare tutto l'anno un solo tipo di pneumatico. Il profilo asimmetrico non direzionale con lato estivo e lato invernale garantisce la massima sicurezza ed il massimo comfort in qualsiasi condizione atmosferica. Il pneumatico offre eccellenti caratteristiche di maneggevolezza particolarmente richieste in condizioni estive su fondo asciutto e bagnato. Nello stesso tempo offre un'ottima aderenza ed un'elevata capacità di liberarsi da neve e ghiaccio in condizioni invernali. Il battistrada si caratterizza per tre solchi longitudinali che non solo hanno una funzione estetica ma contribuiscono anche a drenare meglio l'acqua.



CARATTERISTICHE	VANTAGGI
VRFC	Conforme alle norme ETRTO per pneumatici RunFlat
Fianco rinforzato	Nessuna situazione pericolosa in caso di perdita di pressione Funziona provvisoriamente come ruota di scorta
Due strati della carcassa in rayon	Elevata capacità di carico e buona stabilità e controllo
Codici M&S e "Fiocco di Neve"	Si conforma pienamente ai requisiti dei pneumatici invernali

CARATTERISTICHE	VANTAGGI
Rapporto aria/gomma basso ed un limitato numero di lamelle (lato estivo)	Contatto ottimale con il fondo stradale ed ottima risposta all'azione sul volante
Profilo a struttura aperta con lamelle ondulate (lato invernale)	Ottima aderenza ed elevata capacità di liberarsi da neve e ghiaccio
Tre solchi longitudinali centrali	Ottimo drenaggio dell'acqua per impedire l'aquaplaning
Eccellente struttura e profilo	Bassa rumorosità in conformità ai nuovi requisiti UE
Codici M&S e "Fiocco di Neve"	Si conforma pienamente ai requisiti dei pneumatici invernali

MISURE DISPONIBILI	
195/55 RF 16 87 V ¹	205/55 RF 16 91 H ²
205/55 RF 16 91 V ¹	225/50 RF 17 94 H ²
205/45 RF 17 84 V ¹	205/45 RF 17 84 V ²
	225/45 RF 17 91 V ²

¹ = Quatrac 3 RunFlat
² = Wintrac xtreme RunFlat

MISURE DISPONIBILI		
195/65 R 15 91 V	205/60 R 16 92 H	195/50 R 15 82 H
205/65 R 15 94 H	205/55 R 16 91 H	195/50 R 15 82 V
215/65 R 16 98 H	205/55 R 16 91 V	205/50 R 16 87 V
185/60 R 15 88 H XL	215/55 R 16 93 H	225/45 R 17 94 V XL
195/60 R 15 88 V	215/55 R 16 97 V XL	
205/60 R 15 91 H	225/55 R 16 95 V	
205/60 R 15 91 V		

XL = Carico maggiore





QUATRAC 2

IL PNEUMATICO SPORTIVO "ALL SEASONS"

Quatrac 2 è un pneumatico adatto a tutte le stagioni. L'applicazione di Silica Solution II al battistrada assicura un'ottima performance in tutte le condizioni atmosferiche e su ogni tipo di strada. Sia in un'afosa giornata d'estate sia nei periodi autunnali quando non smette mai di piovere, o quando, d'inverno, la neve blocca la strada, Quatrac 2 vi porterà sempre dove volete andare. E questo pneumatico è anche bello da vedere, con un aspetto che fa risaltare il suo carattere polivalente, dinamico e sportivo.



CARATTERISTICHE	VANTAGGI
Silica Solution II	Ottima tenuta su strada, anche a temperature inferiori ai 7°C Bassa resistenza al rotolamento
Sistema Quatrac Twin Tight • Rivoluzionaria miscela del battistrada • Ottima espulsione d'acqua	Rapida reazione nelle correzioni sullo sterzo Stabilità di guida ideale su bagnato e asciutto
Miscela a basso consumo	Lunga durata
Look attraente dei fianchi e del battistrada	Dinamico, flessibile e sportivo
	Pneumatico invernale adeguato



ARCTRAC

PER CONDIZIONI INVERNALI ESTREME

Lo sviluppo dell'Arctrac tiene conto delle condizioni invernali estreme e dei diversi tipi di neve e ghiaccio. Il profilo 3D della spalla spigoloso, con la base a scanalature graduate, assicura una maggiore aderenza laterale e stabilità, in particolare su neve. La struttura del battistrada più bilanciata minimizza le perdite di chiodi, così che questi svolgono con efficacia la loro azione. Le scanalature trasversali graduate (che si allargano) assicurano una capacità di scarico ottimale. Anche in condizioni di temperature estreme, l'Arctrac garantisce un'eccellente maneggevolezza, uno spazio di frenata ridotto ed una rapida accelerazione.



CARATTERISTICHE	VANTAGGI
Sophisticated Spike Algoritm® (perfetta distribuzione dei chiodi nell'impronta) Struttura del battistrada equilibrata	Buona aderenza su neve e ghiaccio Perdita minima di chiodi
Profilo 3D della spalla spigoloso con base a scanalature graduate	Maggiore aderenza laterale e stabilità Eccellente stabilità
Miscela innovativa del battistrada	Ottima aderenza anche con temperature molto basse
Scanalature trasversali graduate (che si allargano)	Ottima capacità di scarico da neve e fanghiglia
Profilo del battistrada ottimizzato in funzione delle dimensioni	Distribuzione uniforme della pressione sui chiodi, da cui una maggiore aderenza
Centre Shift System®: spostamento calcolato delle sezioni sinistra e destra del profilo rispetto alla traccia centrale del pneumatico	Come prodotto non chiodato, il pneumatico soddisfa inoltre le norme europee sulla rumorosità

MISURE DISPONIBILI		
145/80 R 13 75 T	185/65 R 14 86 T	205/60 R 15 91 H
155/80 R 13 79 T	145/65 R 15 72 T	195/60 R 16 C 99 H
175/80 R 14 88 T	175/65 R 15 84 T	205/60 R 16 92 H
155/70 R 13 75 T	185/65 R 15 88 T	215/60 R 16 99 H XL
165/70 R 13 79 T	185/65 R 15 88 H	225/60 R 16 98 H
175/70 R 13 82 T	195/65 R 15 91 T	185/55 R 14 80 T
185/70 R 13 86 T	195/65 R 15 91 H	175/55 R 15 77 T
165/70 R 14 81 T	195/65 R 15 95 T RF	185/55 R 15 82 H
175/70 R 14 84 T	205/65 R 15 94 H	195/55 R 15 85 H
185/70 R 14 88 T	215/65 R 15 96 H	205/55 R 16 91 H
195/70 R 14 91 T	215/65 R 16 98 H	215/55 R 16 93 H
205/70 R 15 96 T	185/60 R 14 82 T	195/50 R 15 82 H
215/70 R 15 98 T	185/60 R 14 82 H	205/50 R 15 86 H
175/65 R 13 80 T	195/60 R 14 86 H	
165/65 R 14 79 T	155/60 R 15 74 T	
175/65 R 14 82 T	195/60 R 15 88 H	

RF = Rinforzato
XL = Carico maggiore
C = Commercial

MISURE DISPONIBILI		
155/80 R 13 79 T	175/65 R 14 C 90 Q ¹	205/55 R 16 95 T XL
165/80 R 13 83 Q ¹	175/65 R 14 82 T	215/55 R 16 97 T XL
175/80 R 14 88 Q ¹	185/65 R 14 86 T	225/55 R 16 95 T
155 R 15 82 Q ²	185/65 R 15 88 T	225/50 R 17 98 T XL
165 R 15 86 Q ²	195/65 R 15 91 T	225/45 R 17 94 T XL
155/70 R 13 75 T	205/65 R 15 94 T	
165/70 R 13 79 T	215/65 R 16 102 T XL	
175/70 R 13 82 T	195/60 R 15 88 T	
175/70 R 14 84 T	205/60 R 16 96 T XL	
185/70 R 14 88 T	215/60 R 16 99 T XL	

XL = Carico maggiore
C = Commercial
1 = Ictetrac
2 = Snow+



ARCTRAC SUV

IL PNEUMATICO CHIODATO PER SUV

L'Arctrac SUV, basato sui punti di forza dell'Arctrac, ha un battistrada di maggiore larghezza, assicurando così una migliore tenuta di strada e una maggiore stabilità, e mantenendo un alto livello di comfort. La struttura del battistrada più bilanciata minimizza le perdite di chiodi. Inoltre, l'Arctrac SUV è dotato di una carcassa a doppio strato e di una solida cintura. La maggiore capacità di carico lo rende particolarmente indicato per i SUV. L'Arctrac SUV, con temperature estremamente basse, garantisce un'eccellente maneggevolezza, uno spazio di frenata ridotto ed una rapida accelerazione.

CARATTERISTICHE

Carcassa a doppio strato e costruzione robusta della cintura

Sophisticated Spike Algorithm® (perfetta distribuzione dei chiodi nell'impronta)
Struttura del battistrada equilibrata

Scanalature trasversali graduate (che si allargano)

Profilo 3D della spalla spigoloso con base a scanalature graduate

Profilo ottimizzato in funzione delle dimensioni

Centre Shift System®: spostamento calcolato delle sezioni sinistra e destra del profilo rispetto alla traccia centrale del pneumatico

VANTAGGI

Elevata capacità di carico
Buona stabilità e controllabilità

Buona aderenza su neve e ghiaccio
Perdita minima di chiodi

Eccezionale capacità di scarico da neve e fanghiglia

Maggiore aderenza laterale e stabilità in condizioni invernali

Maggiore aderenza grazie ad una distribuzione uniforme della pressione sui chiodi

Bassa rumorosità, in conformità alle norme europee

MISURE DISPONIBILI

265/70 R 16 112 T 235/60 R 18 107 T XL XL = Carico maggiore
235/65 R 17 108 T XL 255/55 R 18 109 T XL
265/65 R 17 112 T



COMTRAC WINTER

IL PNEUMATICO INVERNALE PER I MODERNI VEICOLI COMMERCIALI

Comtrac Winter ha un battistrada direzionale che, abbinato a due solchi circonfenziali laterali, assicura un'ottima dispersione di acqua e impedisce il verificarsi dell'aquaplaning. L'elevato numero di lamelle a zig-zag nei blocchi del battistrada è stato progettato per espellere facilmente fango e neve. Inoltre, unito alla miscela speciale, garantisce spazi di frenata più corti ed un'accelerazione migliore in condizioni difficili. I blocchi robusti della spalla hanno un ruolo cruciale nelle curve, in particolare con carichi pesanti. La loro costruzione speciale garantisce una perfetta tenuta. Allo stesso tempo, Comtrac Winter è un pneumatico esteticamente piacevole, e soddisfa le esigenze in questo senso degli utilizzatori di veicoli commerciali moderni.

CARATTERISTICHE

Disegno direzionale del battistrada con lamelle a zig-zag

Speciale miscela invernale del battistrada

Robusti tasselli della spalla ed una banda di rinforzo in acciaio nel fianco

Disponibile in una vasta gamma di moderne misure (codice velocità R e T)

VANTAGGI

Buona dispersione dell'acqua e facile espulsione di fango e neve. Il pneumatico è silenzioso e molto confortevole

Distanza di frenata ridotta e migliore accelerazione in condizioni invernali

Risposta immediata alla sterzata, ottima tenuta in curva e buona stabilità

Ideale per veicoli commerciali moderni che raggiungono la velocità di 190 km/h

MISURE DISPONIBILI

185 R 14 C 102/100 R 195/75R 16C 107/105 R 205/65R 15C 102/100 R
195 R 14 C 106/104 R 205/75R 16C 110/108 R 195/65R 16C 104/102 R
205 R 16 104 T XL 215/75R 16C 113/111 R 205/65R 16C 107/105 R
205 R 16 C 110/108 R 195/70R 15C 104/102 R 215/65R 16C 109/107 R
205/70R 15C 106/104 R 225/65R 16C 112/110 R
215/70R 15C 109/107 R 235/65R 16C 115/113 R
225/70R 15C 112/110 R 235/60R 17C 117/115 R

XL = Carico maggiore
C = Commercial



RISULTATI DEI TESTS



COMTRAC ICE

IL PNEUMATICO CHIODATO PER LE CONDIZIONI INVERNALI PIÙ ESTREME

Comtrac Ice presenta una carcassa di costruzione resistente con fasce di rinforzo in acciaio, garanzia di sicurezza di questo pneumatico per tutto il suo ciclo di vita. La combinazione del particolare profilo con la miscela del battistrada e gli speciali chiodi antighiaccio assicurano un ridotto spazio di frenata ed una migliore accelerazione in caso di neve o ghiaccio. Comtrac Ice è equipaggiato con chiodi forniti di un perno in metallo duro sviluppato appositamente per Vredestein e frutto di molti anni di ricerca. Un fattore che non solo migliora decisamente le caratteristiche di guida ma riduce anche la possibilità di distacco dei chiodi. Il profilo direzionale è simile a quello del Comtrac Winter e, grazie alla due ampie scanalature longitudinali, assicura un'ottima capacità di scarico.

CARATTERISTICHE

Composizione speciale della miscela, priva di PCA

La durezza e le dimensioni dei chiodi corrispondono al gradiente di aderenza del battistrada

Perfetta combinazione fra il robusto battistrada e l'ideale posizionamento dei chiodi nella superficie di contatto

Costruzione dei chiodi a flangia tripla

VANTAGGI

Buone prestazioni di guida alle basse temperature su neve e ghiaccio

Aderenza ottimale per tutta la durata di vita del pneumatico

Ottima capacità di liberarsi da neve e fango, spazi di frenata più corti ed una migliore accelerazione in condizioni invernali

Spazio di frenata ridotto e migliore presa sul ghiaccio
Minore possibilità di distacco dei chiodi

MISURE DISPONIBILI

195/70 R 15 C 104/102 R 195/65 R 16 C 104/102 R 225/65 R 16 C 112/110 R
215/70 R 15 C 109/107 R 205/65 R 16 C 107/105 R 235/65 R 16 C 115/113 R
225/70 R 15 C 112/110 R 215/65 R 16 C 109/107 R C = Commercial

WINTRAC XTREME

POWERCAR
10/2007
205/50 R 17 V XL
RACCOMANDATO

sport auto
11/2006
235/40 R 18 V XL
RACCOMANDATO

sportscars
11/2006
225/45 R 17 H XL
RACCOMANDATO

WINTRAC 4 XTREME

Auto Bild allrad
11/2007
215/70 R 16 H XL
ALTAMENTE RACCOMANDATO

ADACmotorwelt
10/2007
215/65 R 16 H
RACCOMANDATO

Auto Bild allrad
10/2006
235/65 R 17 H XL
ALTAMENTE RACCOMANDATO

auto motor und sport
09/2006
255/55 R 18 V XL
RACCOMANDATO

SNOWTRAC 2

L'argus
12/2007
205/55 R 16 H
RACCOMANDATO

ADACmotorwelt
10/2007
205/55 R 16 H
RACCOMANDATO

AUTO ZEITUNG
09/2007
195/65 R 15 T
VINCITORE DEL TEST

Auto Bild
10/2006
195/65 R 15 H
ALTAMENTE RACCOMANDATO



QUATRAC 2

ACE
04/2008
175/65 R 14 T
ALTAMENTE RACCOMANDATO

Auto Bild
09/2006
195/65 R 15 H
RACCOMANDATO

ADACmotorwelt
09/2006
185/60 R 14 T
RACCOMANDATO

auto touring
09/2006
185/60 R 14 T
RACCOMANDATO

COMTRAC WINTER

pro mobil
10/2007
235/65 R 16 C
BUONO

pro mobil
10/2004
215/70 R 15 C
VINCITORE DEL TEST

pro mobil
10/2004
215/65 R 16 C
BUONO

