

2008

Grazie allo straordinario contributo di Giugiaro Design, Vredestein ha raggiunto una posizione di rilievo nel segmento più alto dell'industria del pneumatico. I progettisti di Giugiaro e Vredestein hanno creato la combinazione ideale di estetica e sicurezza nei pneumatici:

ULTRAS
-SESSANTA-

ULTRAS
SUV SESSANTA

ULTRAS
SPORTRAC 3

SPORTRAC 2

GIUGIARO
DESIGN

Per la giusta pressione di gonfiaggio:

WWW.MANTENERELAPRESSIONE.COM

Il vostro centro sicurezza Vredestein:

02/08



REDESTEIN
www.vredestein.com

**PNEUMATICI
ESTIVI E
"ALL SEASONS"**



REDESTEIN
DESIGNED TO PROTECT YOU



GIUGIARO
DESIGN

UNA STRAORDINARIA COLLABORAZIONE CON



GIUGIARO DESIGN

Nel 2001 Giorgetto Giugiaro è stato acclamato dalla stampa automobilistica internazionale "il designer del secolo per auto". Il suo team alla Italdesign (Moncalieri, Torino) ha avuto un'enorme influenza sul design di molte auto. Più di 150 autovetture recano infatti la sua firma: Bugatti, VW Golf, Saab 9000, Lexus, Alfa Romeo Brera, Volkswagen V12, BMW Nasca e Ferrari GG.

Giorgetto ed il figlio Fabrizio collaborano con Vredestein dal 1997; il famoso Sportrac è stato infatti il primo risultato nato da questa collaborazione. La loro grande visione li ha portati a trovare sempre il miglior compromesso tra forma e funzionalità, tra razionalità ed emozione. Vredestein può contare sulla loro grande capacità creativa, che riesce sempre ad adeguarsi perfettamente alle esigenze tecniche ed alle limitazioni imposte dalla progettazione di prodotti che devono rispondere a severe norme di sicurezza. Tutto ciò ha spinto Vredestein ad avviare nuovi progetti con Giugiaro Design. L'apprezzamento di molti partner, clienti e consumatori in tutto il mondo è la chiara dimostrazione del successo di questa collaborazione.

L'eccezionale Sportrac con i blocchi del battistrada a V, l'Ultrac con il sorprendente "bio-design", l'efficiente Ultrac Sessanta non direzionale e asimmetrico: ciascuno di questi pneumatici è un capolavoro di tecnologia e un vero gioiello in termini di forma e prestazioni.

GIUGIARO
DESIGN



ULTRAC SESSANTA

L'INNOVAZIONE INCONTRA IL DESIGN

Ultrac Sessanta di Vredestein è la carta vincente dell'azienda nel segmento Ultra High Performance (UHP). Ultrac Sessanta, che si basa sui punti di forza della serie Ultrac, è stato ulteriormente ottimizzato in termini di sterzata e maneggevolezza.

Giugiaro Design ne ha ridisegnato la forma con un gioco di linee che permette di migliorare le prestazioni. Al nuovo pneumatico è stato dato un nome italiano, Sessanta, non solo per sottolineare l'eccezionale collaborazione con Giugiaro Design ma anche in riferimento ai 60 anni di attività di Vredestein ad Enschede (NL).



CARATTERISTICHE	VANTAGGI
Nuova forma e profilo ottimizzato	Ottime prestazioni e migliore comportamento
Progetto parametrico con ottimizzazione del profilo, costruzione e contorno per ogni dimensione	Ottime prestazioni su fondo asciutto e bagnato
Handling Tuned Tread Compound (HTTC)	Cornering force molto elevata che consente di entrare più velocemente in curva. È possibile correggere la corsa dell'auto in curva in maniera graduale
Principio HTS+ (Handling Tuned Sidewall)	Sensazione di guidabilità molto diretta e contatto ottimale con il manto stradale
Due strati di tele di nylon che lo rendono più stabile e resistente durante le manovre	Massima resistenza contro le forze laterali. Gestione ottimizzata nelle situazioni più critiche

MISURE DISPONIBILI

225/45 ZR 17 94 Y XL	245/40 ZR 19 98 Y XL	275/35 ZR 20 102 Y XL
235/45 ZR 17 94 Y	255/40 ZR 19 100 Y XL	265/30 ZR 19 93 Y XL
245/45 ZR 17 95 Y	245/40 ZR 20 99 Y XL	275/30 ZR 19 96 Y XL
225/45 ZR 18 95 Y XL	315/35 ZR 17 102 Y	295/30 ZR 19 100 Y XL
235/45 ZR 18 98 Y XL	215/35 ZR 18 84 Y XL	225/30 ZR 20 85 Y XL
245/45 ZR 18 96 Y	255/35 ZR 18 94 Y XL	245/30 ZR 20 90 Y XL
245/45 ZR 18 100 Y XL	265/35 ZR 18 97 Y XL	255/30 ZR 20 92 Y XL
215/40 ZR 17 87 Y XL	275/35 ZR 18 99 Y XL	275/30 ZR 20 97 Y XL
245/40 ZR 17 95 Y XL	295/35 ZR 18 103 Y XL	235/30 ZR 22 90 Y XL
255/40 ZR 17 94 Y XL	225/35 ZR 19 88 Y XL	245/30 ZR 22 92 Y XL
275/40 ZR 17 98 Y	235/35 ZR 19 91 Y XL	255/30 ZR 22 95 Y XL
225/40 ZR 18 92 Y XL	245/35 ZR 19 93 Y XL	265/30 ZR 22 97 Y XL
235/40 ZR 18 95 Y XL	255/35 ZR 19 96 Y XL	285/25 ZR 20 93 Y XL
245/40 ZR 18 97 Y XL	275/35 ZR 19 100 Y XL	295/25 ZR 20 95 Y XL
255/40 ZR 18 99 Y XL	245/35 ZR 20 95 Y XL	295/25 ZR 22 97 Y XL
225/40 ZR 19 93 Y XL	255/35 ZR 20 97 Y XL	

XL = Carico maggiore



ULTRAC SUV SESSANTA

PNEUMATICO ULTRA HIGH PERFORMANCE PER SUV

Ultrac SUV Sessanta di Vredestein è un pneumatico per SUV che non scende a compromessi, destinato al segmento Ultra High Performance (UHP). Ultrac SUV Sessanta, che si basa sui punti di forza di Ultrac Sessanta, è equipaggiato di un battistrada extra largo. Il pneumatico offre perciò una migliore tenuta ed una maggiore stabilità, garantendo inoltre un comfort elevato.

Ultrac SUV Sessanta è dotato di due strati di tele di nylon ed una cintura eccezionalmente resistente. Inoltre, il pneumatico ha una maggiore capacità di carico che lo rende particolarmente indicato per i più pesanti veicoli SUV. Un pneumatico sviluppato da Giugiaro Design a garanzia di un comportamento eccezionale.

ULTRAC

IL POTERE DEL DESIGN

Ultrac è il nuovo riferimento per i pneumatici destinati al segmento più alto del mercato. Le sue forme arrotondate, il profilo continuo e gli angoli inclinati gli conferiscono un design perfetto. Ultrac presenta inoltre soluzioni avanzatissime quali la "Ultimate Handling Construction" (UHC) ed al centro del pneumatico il sofisticato "Centre Shift System" (CSS) che grazie allo spostamento laterale delle parti destra e sinistra rispetto alla sezione centrale riduce al minimo la rumorosità. La speciale soluzione Full Silica Silan nella mescola garantisce la superba aderenza dell'Ultrac sulle superfici bagnate e la massima sicurezza in tutte le condizioni atmosferiche.



CARATTERISTICHE	VANTAGGI
Due strati di tele di nylon ed una cintura eccezionalmente resistente	Elevata capacità di carico, buona stabilità e controllo
Sophisticated Longitudinal Design (SLD) con almeno 4 solchi longitudinali nella superficie di contatto	Ultrac SUV Sessanta presenta un'ottima resistenza all'aquaplaning ed una maggiore silenziosità
Handling Tuned Tread Compound (HTTC)	Eccellente maneggevolezza in curva
Principio HTS+ (Handling Tuned Sidewall)	Contatto ottimale con il manto stradale, sensazione di guidabilità molto diretta e comfort elevato
Profilo, costruzione, forma e contorno sono stati ottimizzati per adeguarsi ad ogni dimensione	Eccellenti caratteristiche in termini di maneggevolezza e aquaplaning
Sviluppato da Giugiaro Design	Ottimo comportamento sui veicoli del segmento Ultra High Performance (UHP)

MISURE DISPONIBILI		
235/65 R 17 108 V XL	275/45 ZR 19 108 Y XL	315/35 ZR 20 110 Y XL
255/55 ZR 18 109 W XL	285/45 ZR 19 107 W	265/35 ZR 22 102 Y XL
255/55 ZR 19 111 W XL	265/45 ZR 20 108 Y XL	305/35 ZR 22 110 Y XL
255/50 ZR 19 107 W XL	275/45 ZR 20 110 Y XL	305/35 ZR 24 112 Y XL
255/50 ZR 20 109 W XL	275/40 ZR 20 106 Y XL	295/30 ZR 22 103 Y XL

XL = Carico maggiore

CARATTERISTICHE	VANTAGGI
Giugiaro Design	Look di alto livello per il segmento più alto
Ispirato dal bio-design	Il battistrada ha profilo e forme naturali
Ultimate-Handling-Construction • robusta costruzione del fianco e del tallone • massima larghezza della cintura	Ottima manovrabilità sul bagnato e sull'asciutto, ottima reazione di sterzata e alta stabilità
Centre Shift System (CSS): Sofisticato posizionamento dei tasselli in relazione alla sezione centrale	Minimi livelli di rumorosità
Full Silica Silan Solution nella Mescola del battistrada	Ottima tenuta sul bagnato e bassa resistenza al rotolamento per l'economia di carburante
Protezione del cerchio	Salvaguardia dei cerchi in lega leggera

MISURE DISPONIBILI		
205/55 ZR 16 91 W	205/45 ZR 17 88 W XL	235/40 ZR 17 90 W
215/55 ZR 16 97 W XL	215/45 ZR 17 87 W	245/40 ZR 17 91 W
225/55 ZR 16 95 W	225/45 ZR 17 94 W XL	255/40 ZR 17 94 W
205/50 ZR 16 87 W	235/45 ZR 17 94 W	215/35 ZR 18 84 W XL
205/50 ZR 17 93 W XL	245/45 ZR 17 95 W	225/35 ZR 18 87 W XL
215/50 ZR 17 91 W	225/45 ZR 18 95 W XL	
225/50 ZR 17 94 W	245/45 ZR 18 96 W	
235/50 ZR 18 97 W	255/45 ZR 18 99 W	

XL = Carico maggiore





SPORTRAC 3

IL DESIGN E' IL NOSTRO SPORT

Sportrac 3 si basa sui punti di forza di Sportrac 2, ma è stato ulteriormente ottimizzato in termini di drenaggio dell'acqua e capacità di frenata. Il nuovo profilo – realizzato da Giugiaro Design – conferisce al pneumatico un migliore comportamento sportivo. Le spalle larghe e robuste ed i blocchi 3D a forma di V nel centro del battistrada assicurano un eccellente comportamento in curva.

L'impronta rotonda, dovuta ad una pressione uniforme, contribuisce a migliorare lo spazio di frenata, la trazione, la manovrabilità ed il drenaggio dell'acqua. La mescola del battistrada a V "High Silica Solution" è stata migliorata al fine di garantire un'ottima capacità di frenata ed una bassa resistenza al rotolamento.

SPORTRAC 2

UN GRANDE ESEMPIO DI ESTETICA APPLICATA AD UN PNEUMATICO

Sportrac 2 è un grande esempio di estetica applicata ad un pneumatico, oltre ad avere importanti vantaggi che provengono da una tecnologia avanzatissima: ad esempio la mescola super performante del battistrada ed un fianco più robusto. La nuova costruzione del fianco offre una sterzata molto reattiva, un alto rapporto di manovrabilità ed una performance sportiva. Questo principio, denominato HTS (Handling Tuned Sidewall) si traduce in una minima distorsione del fianco ed una massima resistenza alle forze laterali. La rapida risposta alla sterzata, dovuta al principio HTS, assicura un facile controllo delle vettura nelle situazioni critiche.



CARATTERISTICHE	VANTAGGI
Design unico del battistrada realizzato da Giugiaro	Miglior comportamento per le auto sportive
Principio Handling Tuned Sidewall (HTS)	Guida più sportiva, migliore risposta dello sterzo e manovrabilità superiore
"High Silica Solution" nella mescola del battistrada a V	Ottima capacità di frenata e bassa resistenza al rotolamento
Elevata percentuale di aria nel centro del battistrada	Miglior drenaggio dell'acqua attraverso il profilo
Pressione uniforme dell'impronta	Bassa rumorosità per tutta la durata di vita Spazio di frenata più corto su asciutto e bagnato Migliore trazione
Impronta rotonda	Eccellente manovrabilità Ottima capacità di drenare lateralmente l'acqua

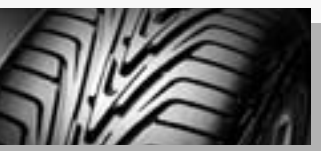
CARATTERISTICHE	VANTAGGI
Handling Tuned Sidewall (HTS)	Performance sportiva, sterzata molto reattiva ed alto rapporto di manovrabilità
Mescola del battistrada con Silica Sport Solution	Ottima tenuta sul bagnato Bassa resistenza al rotolamento
Due larghi solchi circonfenziali	Massima dispersione dell'acqua
Innovativa mescola di rivestimento interno.	Perdita di aria ridotta e durata più lunga
Protezione del cerchio da serie 55 (dai 16 pollici a scendere)	Salvaguardia dei cerchi in lega leggera
Design di alto livello	Look vincente della vostra auto

MISURE DISPONIBILI		
195/65 R 15 91 V	205/55 R 15 88 V	195/50 R 16 88 V XL
205/65 R 15 94 V	195/55 R 16 87 V	205/50 R 16 87 V
215/65 R 16 98 H	205/55 R 16 91 V	205/50 R 17 89 V
195/60 R 15 88 V	205/55 R 16 94 V XL	215/50 R 17 91 V
205/60 R 15 91 V	215/55 R 16 97 V XL	195/45 R 15 78 V
225/60 R 15 96 V	205/55 R 17 91 V	195/45 R 16 80 V
205/60 R 16 92 V	195/50 R 15 82 V	195/45 R 16 84 V XL
185/55 R 15 82 V	205/50 R 15 86 V	205/45 R 16 83 V
195/55 R 15 85 V		

XL = Carico maggiore

MISURE DISPONIBILI		
215/60 ZR 16 95 W	215/55 ZR 17 94 W	215/40 ZR 16 86 W XL
225/60 ZR 16 98 W	225/55 ZR 17 101 W XL	205/40 ZR 17 84 W XL
235/60 ZR 16 100 W	235/55 ZR 17 99 W	215/40 ZR 17 87 W XL
	225/50 ZR 16 92 W	

XL = Carico maggiore





HI-TRAC

LO SPECIALISTA DELL'ACQUA

Grazie alla sua particolare costruzione, Hi-Trac è classificabile come eccellente pneumatico pioggia. Il design moderno vede i vari canali a V in combinazione con i due robusti solchi circonfenziali, che assicurano una veloce dispersione dell'acqua. La miscela del battistrada contiene High Silica Solution IV: ottima capacità di frenata e massima tenuta sul bagnato, durante percorsi impegnativi.

Hi-Trac è un altro esempio del Profilo Direzionale Off Centre. L'esclusivo concetto costruttivo Vredestein, che porta conseguentemente al cosiddetto Constant Air Ratio: il rapporto pieno - vuoto del battistrada è esattamente identico sui due lati del pneumatico. Questo speciale disegno, che vede leggermente arrotondati gli angoli dei tasselli centrali, rende Hi-Trac un pneumatico estremamente silenzioso.

CARATTERISTICHE	VANTAGGI
Speciale costruzione del battistrada • Canali a V • Due robusti solchi circonfenziali	Massima dispersione dell'acqua ottima tenuta sul bagnato
Miscela a base di High Silica Solution IV	Ottima frenata e bassa resistenza al rotolamento con risparmio di carburante
• Profilo direzionale Off Centre • Punte arrotondate dei tasselli centrali	Un pneumatico silenzioso e confortevole
Aspetto moderno	Look sportivo: l'ideale combinazione di sicurezza e design
Nuovo rivestimento tubeless	Perdita d'aria ridotta, durata più lunga, risparmio di carburante

MISURE DISPONIBILI		
175/70 R 14 88 H XL	205/65 R 15 94 H	195/60 R 15 88 H
185/70 R 14 88 H	215/65 R 15 96 H	205/60 R 15 91 H
195/70 R 14 91 H	165/60 R 14 75 H	205/60 R 16 92 H
175/65 R 14 82 H	175/60 R 14 79 H	215/60 R 16 99 H XL
185/65 R 14 86 H	185/60 R 14 82 H	185/55 R 14 80 H
195/65 R 14 89 H	195/60 R 14 86 H	185/55 R 15 82 H
185/65 R 15 88 H	185/60 R 15 84 H	195/55 R 15 85 H
195/65 R 15 91 H	185/60 R 15 88 H XL	205/55 R 16 91 H

XL = Carico maggiore



T-TRAC

VERSATILITÀ E SICUREZZA PER OGNI AUTOMOBILISTA

T-Trac è il pneumatico versatile ideale e non solo perché può equipaggiare un gran numero di auto. Grazie ad una serie di notevoli caratteristiche, T-Trac è anche il massimo di sicurezza e affidabilità. Questo grazie al Safety Tracer Action Ring: un anello centrale su tutta la circonferenza del pneumatico, creato da due profondi canali. Questi garantiscono un'ottima stabilità di guida e riducono in modo drastico le possibilità di aquaplaning. La miscela del battistrada del T-Trac contiene silice, che conferisce una tenuta migliore ed una bassa resistenza al rotolamento (da serie 65)



CARATTERISTICHE	VANTAGGI
Safety Tracer Action Ring - STAR	Ottima stabilità di guida - perfetta tenuta di strada in tutte le condizioni
Lamelle STAR	Estremamente flessibile - reazione rapida e senza vibrazioni in ogni sterzata
Battistrada con larghi canali	Veloce ed efficace espulsione di acqua
Miscela speciale	Basso consumo
Incisioni particolari sul fianco	Look moderno
T-Trac Si con Silica nella miscela del battistrada (da /65)	Grande tenuta sul bagnato e minore resistenza al rotolamento
Versione commerciale per piccoli veicoli commerciali	Capacità di carico più elevata Adatto per uso frequente ed intenso

MISURE DISPONIBILI		
145/70 R 13 71 T	175/70 R 14 84 T	175/65 R 14 C 90 T
155/70 R 13 75 T	185/70 R 14 88 T	185/65 R 14 86 T ¹
165/70 R 13 79 R	155/65 R 13 73 T ¹	185/65 R 15 88 T ¹
165/70 R 13 83 R RF	165/65 R 13 77 T ¹	195/65 R 15 91 T ¹
165/70 R 13C 88 R	175/65 R 13 80 T ¹	165/60 R 14 75 T ¹
175/70 R 13 82 T	155/65 R 14 75 T ¹	185/60 R 14 82 T ¹
185/70 R 13 86 T	165/65 R 14 79 T ¹	
165/70 R 14 81 T	175/65 R 14 82 T ¹	
165/70 R 14 85 R XL	175/65 R 14 86 T RF ¹	
165/70 R 14C 89 R		

RF = Rinforzato
XL = Carico maggiore
1 = T-Trac Si
C = Commercial





SPRINT+

PRIMO IN SICUREZZA, IN QUALUNQUE CONDIZIONE

SPRINT+

Sprint+ da sempre si dimostra un pneumatico veramente affidabile e sicuro. Assicurando prestazioni di guida eccellenti, bassi livelli di rumorosità ed una lunga durata.

SPRINT CLASSIC

Il pneumatico Vredestein, Sprint Classic, completa la gamma. Sprint Classic è stato sviluppato specialmente per gli appassionati del settore auto d'epoca. Mantenuto il conosciuto profilo, il fianco è stato reso più elegante. Per il settore pneumatici rappresenta, un perfetto esempio di eleganza, che nasconde in sé il massimo della tecnologia.

CARATTERISTICHE	VANTAGGI
SPRINT+ Disegno collaudato	Sicuro sul bagnato e sull'asciutto Bassi livelli di rumorosità
Costruzione collaudata	Ottima manovrabilità
Mescole speciali	Lunga durata
SPRINT CLASSIC Pneumatico di alta tecnologia	Sicurezza Comfort avanzato Adatto per alte velocità (fino a 240 km/h)
Sofisticata mescola del battistrada	Minore spazio di frenata
Rivestimento interno superiore	Minima perdita di pressione
Profilo conosciuto, ed un elegante disegno sul fianco	Immagine di alta classe

MISURE DISPONIBILI		
135 R 13 69 T	155 SR 15 82 S ¹	205/80 R 16 104 T XL ²
145 R 13 74 T	165 R 15 86 S	195/70 VR 14 91 V ¹
155 R 13 78 T	165 HR 15 86 H ¹	205/70 VR 14 95 V ¹
165 R 13 82 T	185 HR 15 91 H ¹	175/70 HR 15 86 H ¹
165 HR 14 84 H ¹	185 HR 16 93 H ¹	185/70 HR 15 89 H ¹
175 R 14 88 T		205/70 VR 15 96 V ¹
175 HR 14 88 H ^{1*}		205/60 VR 13 86 V ¹
185 R 14 90 S		
185 HR 14 90 H ^{1*}		

¹ = Sprint Classic
² = Grip+
 XL = Carico maggiore
 * = Con bordo protezione cerchio



QUATRAC 3

UN UNICO PNEUMATICO PER L'ESTATE E PER L'INVERNO

Il Quatrac 3 rappresenta un ottimo compromesso per quegli automobilisti che abitando in regioni dal clima temperato preferiscono utilizzare tutto l'anno un solo tipo di pneumatico. Il profilo asimmetrico non direzionale con lato estivo e lato invernale garantisce la massima sicurezza ed il massimo comfort in qualsiasi condizione atmosferica. Il pneumatico offre eccellenti caratteristiche di maneggevolezza particolarmente richieste in condizioni estive su fondo asciutto e bagnato. Nello stesso tempo offre un'ottima aderenza ed un'elevata capacità di liberarsi da neve e ghiaccio in condizioni invernali. Il battistrada si caratterizza per tre solchi longitudinali che non solo hanno una funzione estetica ma contribuiscono anche a drenare meglio l'acqua.



CARATTERISTICHE	VANTAGGI
Rapporto aria/gomma basso ed un limitato numero di lamelle (lato estivo)	Contatto ottimale con il fondo stradale ed ottima risposta all'azione sul volante
Profilo a struttura aperta con lamelle ondulate (lato invernale)	Ottima aderenza ed elevata capacità di liberarsi da neve e ghiaccio
Tre solchi longitudinali centrali	Ottimo drenaggio dell'acqua per impedire l'aquaplaning
Eccellente struttura e profilo	Bassa rumorosità in conformità ai nuovi requisiti UE
Codici M&S e "Fiocco di Neve"	Si conforma pienamente ai requisiti dei pneumatici invernali

MISURE DISPONIBILI		
195/65 R 15 91 V	205/60 R 16 92 H	195/50 R 15 82 H
205/65 R 15 94 H	205/55 R 16 91 H	195/50 R 15 82 V
215/65 R 16 98 H	205/55 R 16 91 V	205/50 R 16 87 V
185/60 R 15 88 H XL	215/55 R 16 93 H	225/45 R 17 94 V XL
195/60 R 15 88 V	215/55 R 16 97 V XL	
205/60 R 15 91 H	225/55 R 16 95 V	
205/60 R 15 91 V		

XL = Carico maggiore





QUATRAC 3 RUNFLAT

UN PNEUMATICO "ALL SEASONS" CON TECNOLOGIA RUNFLAT

Il Quatrac 3 RunFlat è basato sui punti di forza del Quatrac 3. I pneumatici con tecnologia VRFC sono più resistenti sulla part laterale e hanno una nervatura equilibrata. Ciò consente ai RunFlat di aderire perfettamente al cerchio e consente al pneumatico di continuare a sostenere il veicolo. In caso di perdita di pressione, i pneumatici Vredestein RunFlat sono ancora adatti per una velocità max. di 80 km/h. In base ai rispettivi standard, la vettura può essere guidata per una distanza massima di 80 km a pieno carico.

CARATTERISTICHE	VANTAGGI
Profilo asimmetrico non direzionale con lato estivo e lato invernale	Eccellente maneggevolezza su asciutto e bagnato Ottima aderenza ed elevata capacità di scarico in condizioni invernali
Fianco rinforzato	Nessuna situazione pericolosa in caso di perdita di pressione Funziona provvisoriamente come ruota di scorta
Due strati della carcassa in rayon	Elevata capacità di carico e buona stabilità e controllo
Tre solchi longitudinali centrali	Ottimo drenaggio dell'acqua per impedire l'aquaplaning
Eccellente struttura e profilo	Bassa rumorosità in conformità ai nuovi requisiti UE

MISURE DISPONIBILI

195/55 RF 16 87 V
205/55 RF 16 91 V
205/45 RF 17 84 V

QUATRAC 2

IL PNEUMATICO SPORTIVO "ALL SEASONS"

Quatrac 2 è un pneumatico per tutte le stagioni. L'applicazione di silice al battistrada assicura un'ottima performance in tutte le condizioni atmosferiche e su ogni tipo di strada. Sia in un'afosa giornata d'estate sia nei periodi autunnali quando non smette mai di piovere d'inverno quando la neve blocca la strada, Quatrac 2 vi porterà sempre dove volete andare. Questo pneumatico è anche bello da vedere, con un aspetto che fa risaltare il suo carattere flessibile, dinamico e sportivo.



CARATTERISTICHE	VANTAGGI
Silica Solution II	Ottima tenuta su strada, anche a temperature di -7°C Bassa resistenza al rotolamento
Sistema Quatrac Twin Tight • rivoluzionaria miscela del battistrada • ottima espulsione d'acqua	Rapida reazione nelle correzioni sullo sterzo Stabilità di guida ideale su bagnato e asciutto
Miscela a basso consumo	Lunga durata
Look attraente dei fianchi e del battistrada	Dinamico, flessibile e sportivo

MISURE DISPONIBILI

145/80 R 13 75 T	175/65 R 14 82 T	195/60 R 15 88 H
155/80 R 13 79 T	185/65 R 14 86 T	205/60 R 15 91 H
175/80 R 14 88 T	145/65 R 15 72 T	195/60 R 16 C 99 H
155/70 R 13 75 T	185/65 R 15 88 T	205/60 R 16 92 H
165/70 R 13 79 T	185/65 R 15 88 H	215/60 R 16 99 H XL
175/70 R 13 82 T	195/65 R 15 91 T	225/60 R 16 98 H
185/70 R 13 86 T	195/65 R 15 95 T RF	185/55 R 14 80 T
165/70 R 14 81 T	195/65 R 15 91 H	175/55 R 15 77 T
175/70 R 14 84 T	205/65 R 15 94 H	185/55 R 15 82 H
185/70 R 14 88 T	215/65 R 15 96 H	195/55 R 15 85 H
195/70 R 14 91 T	215/65 R 16 98 H	205/55 R 16 91 H
205/70 R 15 96 T	185/60 R 14 82 T	215/55 R 16 93 H
215/70 R 15 98 T	185/60 R 14 82 H	195/50 R 15 82 H
175/65 R 13 80 T	195/60 R 14 86 H	205/50 R 15 86 H
165/65 R 14 79 T	155/60 R 15 74 T	

XL = Carico maggiore
RF = Rinforzato
C = Commercial



RISULTATI DEI TESTS



COMTRAC

IL POTERE CHE DURA NEL TEMPO CON UN LOOK SEMPRE MODERNO

Velocità, sicurezza e durata, ed anche grande comfort. Queste le qualità chiave di Comtrac, il pneumatico Vredestein per veicoli commerciali. Comtrac è stato progettato per soddisfare l'esigenza di pneumatici che uniscano le caratteristiche richieste dalle automobili, con l'efficacia necessaria ai veicoli commerciali. L'eccezionale struttura della carcassa che incorpora una tela in acciaio assicura robustezza, prestazioni superiori, comfort e sicurezza. Vredestein Comtrac - un pneumatico affidabile e dalla grande durata con un look moderno.

CARATTERISTICHE	VANTAGGI
Battistrada pieno in zona spalla e profilo dentato	Lunga durata
Due larghi canali, con profondità 11 mm	Eccezionale resistenza ad aquaplaning
Moderna struttura di carcassa con tela in acciaio	Ottima manovrabilità
Battistrada innovativo	Silenziosità garantita anche a veicoli da lavoro
Disegno del fianco	Contribuisce al look generale
Simbolo di velocità	R = 170 km/h; T = 190 km/h

MISURE DISPONIBILI

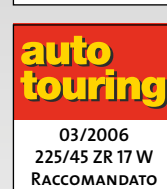
175 R14C 99/98 R	205/75 R16C 110/108 R	205/65 R15 C 102/100 T
185 R14C 102/100 R	215/75 R16C 113/111 R	195/65 R16 C 104/102 R
195 R14C 106/104 R	195/70 R15C 104/102 R	205/65 R16 C 107/105 T
205 R14C 109/107 R	205/70 R15C 106/104 R	215/65 R16 C 109/107 T
185/75 R14C 102/100 R	215/70 R15C 109/107 R	225/65 R16 C 112/100 R
175/75 R16C 101/99 R	225/70 R15C 112/110 R	235/65 R16 C 115/113 R
185/75 R16C 104/102 R		
195/75 R16C 107/105 R		

C = Commercial

ULTRAC SESSANTA



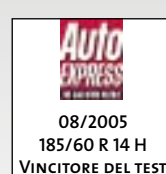
ULTRAC



SPORTRAC 3



HI-TRAC



T-TRAC SI



QUATRAC 2

