



Federazione Gomma Plastica

ASSOGOMMA

Associazione Nazionale fra le Industrie della Gomma, Cavi elettrici e Affini

IL PNEUMATICO DATA DI FABBRICAZIONE E MARCATURA DOT, DURATA IN SERVIZIO, GARANZIA LEGALE E COMMERCIALE

DATA DI FABBRICAZIONE

Come noto, all'interno della marcatura **DOT** (che serve solo ad attestare la rispondenza del pneumatico agli standard americani - **Department Of Transportation**) è riportata anche la data di fabbricazione del pneumatico. Tale data è rilevabile dall'ultimo gruppo di cifre della marcatura stessa (esempio: **1505** significa pneumatico prodotto durante la **15^a settimana del 2005**).

L'indicazione sul pneumatico della sua data di fabbricazione è comunque prevista anche dai Regolamenti ECE/ONU in vigore.

Lo scopo di riportare tale data sul fianco del pneumatico è sempre quello di assicurare ai produttori di pneumatici la cosiddetta tracciabilità del prodotto.

DURATA IN SERVIZIO

Per quanto riguarda la "durata del pneumatico" (sia in senso generico, ma anche specificatamente alle condizioni di servizio) è opportuno precisare che, a livello normativo non esistono, al momento, prescrizioni o limitazioni di impiego direttamente riferite e/o collegabili alla sua data di fabbricazione, vista l'estrema variabilità di tutti i fattori in gioco associabili al concetto di durata.

Tutti i produttori europei di pneumatici (vedasi Raccomandazioni ETRTO-2005), prevedono e suggeriscono:

- Una serie di normali **raccomandazioni per** quanto concerne **l'immagazzinamento**.

Tali raccomandazioni hanno lo scopo di limitare i naturali fattori d'invecchiamento (umidità, temperatura, luce, fonti d'ozono, ecc.).

- **Il controllo periodico durante l'impiego.**

Tale controllo, a cura dell'utente finale, ha lo scopo di verificare l'eventuale insorgere di segnali visivi (screpolature, deformazioni, ecc.) o dinamici (rumore, vibrazioni, ecc.).

In tale eventualità si raccomanda un'accurata verifica presso un rivenditore specializzato del settore (gommista) per assicurarsi che il pneumatico sia ancora idoneo a proseguire nel suo impiego.